

ELŐTERJESZTÉS

Tisztelt Képviselő-testület!

Egyek Nagyközség Önkormányzat Képviselő-testülete a 2010.június 3-án tárgyalta és a 185/2010.(VI.3.) számú határozatával, kiegészítésekkel elfogadta Egyek Nagyközség Bel-és Külterületi Közlekedési Konceptiójának 2009. évi felülvizsgálatáról szóló Beszámolót.

Jelen beszámoló Egyek Nagyközség Bel-és Külterületi Közlekedési Konceptiójának 2010. évi felülvizsgálatáról készült.

Kérem, hogy az előterjesztett Beszámolót szíveskedjenek véleményezni, javaslataikkal kiegészíteni, elfogadásra javasolni.

Határozati javaslat:

Egyek Nagyközség Bel-és Külterületi Közlekedési Konceptiójának 2010. évi felülvizsgálatáról szóló Beszámolót az elhangzott kiegészítésekkel elfogadásra javasolja.

Határidő: folyamatos

Felelős: Dr. Miluczky Attila polgármester
Súveges Sándorné környezetvédelmi referens
Bagi Zoltán kistérségi úttellenőr

Egyek, 2011. június 23.

Súveges Sándorné
környezetvédelmi referens

B E S Z Á M O L Ó

Egyek Nagyközség Bel- és Külterületi KÖZLEKEDÉSI KONCEPCIÓJÁNAK

F e l ü l v i z s g á l a t á r ó l

2011. június

Készítette: Sűveges Sándorné - környezetvédelmi referens

Egyek Nagyközség közigazgatási területén lévő önkormányzati kezelésű utak kezelésével, ellenőrzésével kapcsolatos feladatokat önkormányzatunk a Balmazújvárosi Kistérség Többcélú Társulása útján látja el /Bagi Zoltán – kistérségi útellenőr személyében/

Egyek Nagyközség Önkormányzat Képviselő-testülete a 185/2010.(V.28.) sz. határozatával fogadta el Egyek Nagyközség Bel – és külterületi Közlekedési Koncepciójának 2009. évi felülvizsgálatát.

Az alábbi beszámolóban bemutatjuk és értékeljük az elfogadott közlekedési koncepció cselekvési programjának megvalósulását 2010.05.29. - 2011.06.22. közötti időszakban.

Úthálózat kiépítettsége (2011. június 22-ig)

<i>Utak (kezelő)</i>	<i>Összesen (km)</i>	<i>Belterületi utak</i>			<i>Külterületi utak</i>		
		<i>Úthossz (km)</i>	<i>Szilárd burkolat (km)</i>	<i>Kiépítettség (%)</i>	<i>Úthossz (km)</i>	<i>Szilárd burkolat (km)</i>	<i>Kiépítettség (%)</i>
<i>Önkormányzati</i>	170,798	34,254	13,284	38,78%	136,544	8,945	6,55%
<i>Állami</i>	22,5	9,12	9,12	100 %	13,38	13,38	100 %
<i>Összesen</i>	193,298	43,374	22,404	51,65 %	149,924	22,334	14,89 %
<i>kerékpárút</i>	0	0	0	0	0	0	0
<i>Járdák, gyalogutak</i>	32,289	32,512	32,512		0	0	0

Forrás: Egyek Nagyközség Önkormányzata 2011.

Közúti közlekedés

Önkormányzatunk rendeletet alkotott az útépitési érdekeltségi hozzájárulásáról /rendeletek: 23/2008. (X.30.) és 27/2008. (XII.04.), melyet 2009. évben a 35/2009. (X.29.) 147/2010. (IV.29.) határozatával módosított.

Az Önkormányzat szűkös pénzügyi lehetőségeire tekintettel elsősorban az utcák teljes közművesítését tűzte ki célul, majd ennek megvalósulása után a benyújtott pályázatok eredményének ismerete után (nyertes pályázatok) történhet meg a belterületi burkolt úthálózat kiépítése.

Sajnálatos tény, hogy az önkormányzati kezelésű utak valamint az épített környezet védelme érdekében kihelyezésre került tájékoztató előjelző és súlykorlátozó táblák utasításait a gépjárművezetők nem tartják be.

Az önkormányzati utak forgalmi rendjének ismételt felülvizsgálata indokolt.

A belterületi úthálózat esetében a szilárd burkolattal el nem látott utak nagy része kővel és zúzott kővel borított, de ez csak útstabilizációnak felel meg.

Önkormányzati kezelésű külterületi utak karbantartása:

- A főbb mezőgazdasági földutak javítását mezőgazdasági vállalkozók összefogással folyamatosan igyekeznek karbantartani.

A forgalmi helyzet áttekintésének eredményeképpen megállapítható, hogy településszerkezeti és úthálózati okokból a forgalom jelentős része szükségszerűen továbbra is a faluközponton halad át, jelentős terhet jelent a belterületre /Szabadság u., Fő u., Fő tér, Csokonai u., Vasút u., Hunyadi u., Lenin u., Gagarin u./

A közúton szállított veszélyes anyagokról, szállítmányokról sem előzetes, sem utólagos értesítést, bejelentést önkormányzatunk nem kapott.

A Magyar Közút Kht. HBM-i Igazgatósága 2011. évben elvégezte a kezelésében lévő utak forgalmi rendjének felülvizsgálatát. A felülvizsgálat során megállapított hiányosságokat 2011. év június 1-én kelt levelében megküldte önkormányzatunknak.

A szükséges intézkedések az alábbiak:

- Egyek- Félhalom lakott területi szakaszán a közvilágítási hálózatot fel kell újítani.
- Egyek település- Egyek- Félhalom felöli- határánál a gyalogos járdát és a közvilágítást a lakott terület határáig meg kell hosszabbítani, közvilágítási átmenetet kell létesíteni.
- Egyek település végén, az üzemanyagöltő állomás és a lakott terület határa között a közvilágítási hálózatot fel kell újítani, közvilágítási átmenetet kell létesíteni.
- Egyek- Telekháza (Egyek felöli) Lakott terület határánál kezdődő közvilágítás elé közvilágítási átmenetet kell létesíteni.
- Egyek-Telekháza település végén a 10+490 km szelvény jobb oldalán véget érő közvilágítást meg kell hosszabbítani a lakott terület határáig, közvilágítási átmenetet kell létesíteni.

Gépjárművek számának alakulása Egyek Nagyközség közigazgatási területén

megnevezés	év	Mennyiség (db)	Változási index (%)
Gépjárművek (gépkocsi, tehergépkocsi, utánfutó, pótkocsi, motorkerékpár)	2005	1.089	
Gépjárművek (gépkocsi, tehergépkocsi, utánfutó, pótkocsi, motorkerékpár)	2008.06.30-ig	1.437	+ 32
Gépjárművek (gépkocsi, tehergépkocsi, utánfutó, pótkocsi, motorkerékpár)	2009.04.30-ig	1.249	- 13
Gépjárművek (gépkocsi, tehergépkocsi, utánfutó, pótkocsi, motorkerékpár)	2010.05.10-ig	1.265	+ 1,2
Gépjárművek (gépkocsi, tehergépkocsi, utánfutó, pótkocsi, motorkerékpár)	2011.06.22-ig	1.281	+1,01

Forrás: Egyek Nagyközség Önkormányzata 2010.

Közösségi közlekedés

Településünk közösségi közlekedését a Hajdú Volán Zrt., a Jásznagykun Volán Zrt. buszjárataival, a MÁV-START Zrt. A MÁV vasúti vonalain bonyolítja. A közigazgatási területünkön autóbussz megálló-helyek, Egyeken MÁV állomás, Ohat-Pusztakócson elágazási pont és MÁV állomás, Gyökérkúton vasúti megállóhely működik.

Autóbusz közlekedés

Az autóbusz közlekedés fontos szerepet játszik a település életében, különösen a településrészekről a központi településre járó diákok és utazók utaztatása szempontjából.

A közösségi közlekedés bonyolítását a Hajdú Volán Zrt. és a Jásznagykun Volán Zrt. naponta több járáttal bonyolítja településünkön, illetve a településen keresztül közlekedik az Salgótarján-Eger-Mezőkövesd-Debrecen távolsági autóbusszjárat.

A településrendezési terv 2009. évi módosításában szerepel a településközpontban a Fő térről (a római katolikus templom műemléki övezetéből) a busz megálló áthelyezése a Móra Ferenc Általános Iskola „A” épülete előtti területre. Az engedélyezési eljárás valamint a pályázat folyamatban van.

A busz megálló állagmegóvása érdekében a folyamatos karbantartásokat, felújításokat el kell végezni. (Ohaton busz megálló felújítás történt)

A járatszámok bővítésével javult Tiszafüred, Tiszacsege, Újszentmargita, Polgár települések autóbusszal történő elérhetősége.

Vasúti közlekedés

A vasúti közlekedésben az Ohat-Pusztakócs-Tiszalök vasútvonalon a személyszállítás továbbra is szünetel.

A vasúti közlekedéssel kapcsolatos lakossági panaszbejelentés az előző felülvizsgálat óta nem érkezett az önkormányzathoz.

Az érvényes közlekedési menetrendekkel kapcsolatban (autóbusz közlekedés, vasúti közlekedés) a www.hajduvolan.hu, www.volan.hu, www.elvira.hu, www.menetrendek.hu oldalakon tájékozódhat az utazó közönség.

A Gyökérkúton található vasúti megállóhely épülete leromlott állapotú.

Egyek Nagyközség közútjainak, járdáinak és csapadékvíz elvezető árkaiknak állapot felmérésének és cselekvési programjának felülvizsgálata

készítette: Sűveges Sándorné – környezetvédelmi referens
Egyek, 2011. június

Állapotfelmérés

2010. június hónapban felmérés készült Egyek Nagyközség közútjainak állapotáról. A felmérés alapja a cselekvési program felülvizsgálatának és értékelésének.

Cselekvési program felülvizsgálata

1. Önkormányzati tulajdonú szilárd burkolatú utak állagmegóvásának, javításának / kátyúzás aszfalttal / felülvizsgálata:

Az elmúlt időszakban az alábbi utcák egyes szakaszainak javítása történt meg:

1. Bartók B. u. burkolat felújítás
2. Béke u. – kátyúzás

A szilárd burkolatú utak állagmegóvásának /víztelenítésének/ érdekében az útpadkák szükség szerinti karbantartását, el kell végezni.

2. Önkormányzati tulajdonú kritikus állapotú földutak javításának, sármentesítésének, járhatóvá tételének felülvizsgálata:

1. A Somogyi B. u., Széchenyi u. Nefelejcs u. - földút útstabilizálása, javítása, pályaszerkezet megerősítése kő és zúzott kő borítással, hengerezéssel. (lakossági hozzájárulással)
2. Domb u., Arany J. u., Csalogány u

4. Járdák szükség szerinti javításának felülvizsgálata:

A vizsgált időszakban a kiépített járdahálózat karbantartása, szükség szerinti javítása, felújítása az alábbi utcák szakaszain történt /önkormányzati kivitelezésben/:

- Vörösmarty u.
- Arany J. u.
- Pacsirta u.
- Gagarin u.
- Rákóczi u.
- Tavasz u.
- Domb u.
- Fő u.

Tovább kell folytatni a járdahálózat karbantartását, szükség szerinti javítását, felújítását.

5. Új járdák készítésének felülvizsgálata:

A vizsgált időszakban új járda épült a Deák Ferenc utca (Hrsz.: 743), Fasor u. Tisza u. közötti szakaszán.

6. Új szilárd burkolatú utak építésének felülvizsgálata (útalap készítés, útépítés):

- A vizsgált időszakban új útalap és útépítés nem készült

Önkormányzatunk távlati célként továbbra is támogatja a központi településrészt déli irányban elkerülő új közútszakasz megépítését.